

23-28 Dicembre 2012

Questa volta sono andato in visita in Francia, in Normandia con tutta la famiglia, moglie e figlie per passarvi le vacanze natalizie.

Dopo la drammatica esperienza fatta qualche anno fa di cui ho parlato nei precedenti capitoli, della visita ai luoghi degli scontri avvenuti in Francia della prima guerra mondiale con gli scontri fra le forze armate britanniche e francesi con quelle tedesche e di come gli esseri umani erano divenuti dei macellai, non pensavo di poter andare a vedere le testimonianze di quello che e' successo pochi anni dopo.

La storia si e' ripetuta dopo che non erano trascorsi neanche due decenni. Nonostante il trattato di firmato a Versailles nel 1919, la nascita della Lega Delle Nazioni e la spartizione e creazione di nazioni attraversamento il taglio di interi territori del mondo tirando delle linee rette sulle mappe geografiche fatto dalle grandi potenze vincitrici, la Germania che ne era uscita distrutta, per vendicare la sconfitta subita nella prima guerra mondiale e i pesanti danni di guerra che le erano stati imposti dalle potenze vincitrici, sotto la guida di Adolfo Hitler, comincio' a riarmarsi sotto gli occhi di tutti e in particolare dei vincitori della guerra, convinti che Hitler era solo un matto ma che sicuramente nulla sarebbe successo, lasciando che le cose continuassero senza che venissero prese delle misure tese a frenare o fermare questi nuovi eventi.

Lascio a voi di andare a leggere sui testi di storia quello che successe ed in particolare una riflessione fatta su di un libro pubblicato dal Centro Mondiale Baha'i dal titolo "Century of light" (Secolo di Luce) su quello che e' avvenuto in questi primi 4 decenni della storia del 19 mo secolo che ha condotto a quella nuova drammatica guerra che ha coinvolto tutto il mondo e che ha prodotto oltre 60 milioni morti e distruzioni incredibili.

Questo che vi riporto brevemente e' la storia dello sbarco di Normandia a 4 anni dall'inizio della guerra scoppiata nel 1939 dopo che le forze armate tedesche avevano occupato l'Austria, parte della Cechoslovacchia e stavano invadendo la Polonia l'1 Settembre 1939, quando la Gran Bretagna e Francia dichiararono guerra alla Germania Nazista di Hitler.

Durante i pochi giorni di vacanza abbiamo potuto visitare i luoghi dei combattimenti, e spiagge dove sono sbarcate le forze alleate, siamo potuti andare a visitare alcuni dei bunker tedeschi e le difese che avevano messo in atto, vedere alcuni filmati e video storici degli avvenimenti ed andare a mettere in alcune cattedrali che sono state ricostruite dopo la guerra alcuni lumini e recitare una preghiera ed un auspicio che quello che abbiamo visto non sia a ripetersi.

Abbiamo visto quello che e' rimasto del porto artificiale di Mulberry e la spiaggia della operazione Gold Beach dove sbarcarono le divisioni inglesi di cui faceva parte il padre di mia moglie. Apparteneva al grupo di spedizione Notts Sherwood Rangers Yeomanry, che

ha ricevuto un apprezzamento scritto a firma del Generale Montgomery comandante in capo dell'armata britannica.

Siamo anche andati a vedere la zona dove atterrarono i primi alianti con a bordo i paracadutisti inglesi che presero possesso dei due ponti che andavano preservati, operazione che prende il nome di Pegaso, sotto il comando del maggiore John Howard Ho scattato numerose foto che metto nel sito al capitolo 'paesi visitati', sbarco di Normandia.

A meta' del 1940 la Germania nazista aveva praticamente gia' occupato tutta l'Europa con alleata l'Italia fascista che avevano sconfitto le forze Franco Britanniche e l'asse con il Giappone che aveva praticamente occupato tutto l'Oriente, dopo il famoso attacco aereo giapponese a Pearl Harbor nelle Hawaii, quando affondarono buona parte della flotta degli Stati Uniti che era li parcheggiata, cosa che fece entrare in guerra gli Stati Uniti contro il Giappone.

In Francia, le armate tedesche avevano costruito un gigantesco apparato militare lungo tutte le coste francesi dove vi avevano stazionato oltre 40 divisioni corazzate e avevano costruito gigantesche opere militari, bunker corazzati, cannoni di qualsiasi tipo, difese sulle spiagge, zone minate ed una marea di mine galleggianti che rendevano il territorio imprevedibile. Fra il 1942 e la primavera del 1944 queste opere di difesa richiesero la mobilitazione di 1,350,000 lavoratori fra cui 357,000 tedeschi, 644,000 stranieri, 165,000 prigionieri di guerra e 4000 donne. Furono messe in opera 10,470,000 tonnellate di calcestruzzo per realizzare circa 17,000 opere fortificate.

Noi abbiamo visitato la zona a sud di Le Havre dove gli alleati sbarcarono un impressionante forza militare che aveva chiesto quasi due anni di preparazione, dopo che gli alleati erano riusciti a neutralizzare la marina ed aviazione tedesca che con i suoi aerei, corazzate e sommergibili avevano affondato un tonnellaggio impressionante di convogli che dovevano servire a trasportare in Inghilterra ed in Russia materiali ed armamenti necessari per il contattacco che inizio' con le coste del Nord Africa seguito dall'invasione della Sicilia ed Italia. Ricordo la famosa battaglia di El Alamein quando le forze Inglesi al Comando del Generale Montgomery distrussero le forze tedesche al comando del Generale tedesco Rommel. Li ritroveremo tutti e due durante lo sbarco di Normandia.

Hitler ruppe il patto di non aggressione con la Russia di Stalin, firmato nel 1939. Non era stato capace di mettere in ginocchio l'Inghilterra che era riuscita con la sua aviazione a difendere il suo territorio portando i suoi bombardieri a colpire il territorio della Germania e la sua struttura industriale di produzione di materiale bellico. Stalin aveva chiesto piu' volte agli alleati di aprire un secondo fronte per alleggerire la pressione militare che stava soffrendo.

Quando Hitler si rese conto che non sarebbe stato capace di soggiogare l'Inghilterra dopo la famosa battaglia d'Inghilterra, decise di reinviare l'invasione ad altra data, diede l'ordine ai suoi generali di attaccare la Russia dando loro 5 mesi di tempo prima dell'arrivo dell'inverno. Sappiamo tutti come e' finita. Non si era ben informato su quello che successe a Napoleone, era troppo pieno di se e aveva sovrastimato la potenza delle sue armate.

Gli alleati pero' si resero conto che per aprire questo fronte occorreva mettere insieme una forza militare unica al mondo con una quantita' di armamenti e combattenti assolutamente impressionante che avrebbe richiesto due anni.

Gli Stati Uniti avevano messo in piedi una struttura bellica gigantesca convertendo l'industria civile, producendo una quantita' spaventosa di armamenti, molto superiore a quanto veniva distrutto dalle forze tedesche sia in qualita' che in quantita'. Navi da guerra, aerei da combattimento, bombardieri, sommergibili, armi leggere, cannoni, carri armati ed altro, il tutto completato con la costruzione e l'uso della prima bomba atomica poi lanciata su Hiroshima.

### **Dimensione delle forze armate dei due schieramenti.**

Qui di seguito elenco la forza militare messa in piedi dalla Germania

1000 sommergibili costruiti fra il 1939 e il 1945 – Ne perse ben 753.

795,000 Cannoni

66,000 Mitragliatrici pesanti

15,000 Mortai

3,750 Pezzi di artiglieria pesante

4,700 Carri armati e mezzi corazzati di vario tipo (Gli ultimi, i Tigre erano temibilissimi)

10,200 Aerei da combattimento di vario tipo fra cui gli Stukas.

Oltre a cio' la Germania stava producendo ed usando armi di nuova generazione fra cui i carri armati Tigre che distrussero con grande facilita' molti mezzi corazzati alleati, le bombe volanti V1 e V2 che cominciarono a lanciare sopra Londra e sopra l'Inghilterra, i nuovi caccia Stukas con propulsori a reazione, mini sommergibili, stavano sperimentando nuovi missili a grande gittata ed era in corso il tentativo di costruire un arma atomica, programma rallentato dai bombardamenti sulla Norvegia e Svezia dove i tedeschi avevano messo in piedi fabbriche per la produzione di acqua pesante, necessaria per la produzione di materiale fissile.

Tonnellaggio navale perduto dagli Alleati:

Il controllo dei mari ed oceani da parte dei tedeschi produsse perdite drammatiche agli alleati con l'affondamento di 5,173,000 Tonnellate di naviglio dal Settembre 1939 fino ad Agosto 1943

Poi, il tonnellaggio perduto scese a 120,000 tonnellate al mese a seguito della conferenza di Casablanca del Gennaio 43, quando gli alleati decisero di mettere in campo un sistema di convogli protetti, nuove navi e sommergibili per contrastare le forze tedesche.

Qui di seguito ho messo la composizione della forza militare messa in piedi dagli Alleati e parcheggiata in Inghilterra per l'attacco alla Germania per lo sbarco di Normandia, nei due anni precedenti:

2,800,000 Soldati

75,000 paracadutisti

6,500 Navi di vario tipo

350 Navi da guerra

9,000 Aereoalpi di vario tipo

900 Alianti

52,000 Mezzi bellici di vario tipo

4,000 Carri armati

300 carri armati anfibi

Centinaia di Sommergibili

Centinaia di Palloni aerostatici per proteggere il cielo sovrastante

6,000 Cannoni

10,000 Mezzi da sbarco anfibi.

### **Il porto di Mulberry A e B.**

Era necessario avere un porto per scaricare a terra i mezzi di attacco e tutti i rifornimenti per alimentare le forze che sbarcarono. Fu inventato il porto di Mulberry.

Un intero porto artificiale montato sulle spiagge di Arromanche e Utah con i nomi in codice di Mulberry B e A, mediante il quale giornalmente venivano sbarcate 7,000 tonnellate di materiali fra cui munizioni per gli armamenti, materiale logístico e mezzi bellici che comincio' ad arrivare con navi speciali che si aprivano su davanti e attraccavano ai moli del nuovo porto.

Era stato progettato, collaudato e pre-costruito in Inghilterra nell'ultimo anno e mezzo, trasportato via mare e montato ad Arromanche in due settimane subito dopo il primo sbarco cioè il sette di Giugno. Sarebbe servito per alimentare la gigantesca macchina da guerra che era stata messa in piedi, per un totale di oltre 40 divisioni.

Vi lascio fare un po' di ricerca in rete per esaminare questa incredibile opera d'ingegneria che e' stata fortemente voluta da Winston Churchill che riteneva impossibile catturare porti esistenti perché troppo ben protetti. Furono usate ben 50,000 maestranze per realizzare in tempo quelle opere senza e quali lo sbarco non sarebbe stato possibile.

Il porto poi subi' dei gravi danni a seguito di una tempesta che piombo' sull'area poco dopo che era stato messo in esercizio. Subi' gravi danni. Quello sulla spiaggia di Omaha non fu

recuperato mentre le altre piattaforme galleggianti, banchine e corsie da sbarco con la spiaggia furono riparate. Il porto rimase in esercizio per circa 5 mesi dopo di che fu smontato.

Sul posto si vedono ancora ora una parte degli elementi di calcestruzzo abbandonati sulla spiaggia.

Quando ero in Africa a costruire dighe mi capito' di leggere il libro, "Dam it" scritto da Sir Henry Olivier che era stato il Direttore dei lavori per la costruzione della diga di Kariba, progettato dallo studio d'ingegneria inglese Alexander Gibbs, diga costruita dalle imprese Italiane, Impresit, Lodigiani, Girola, Torno sul fiume Zambesi, la prima grande opera d'ingegneria costruita dalle imprese italiane all'estero.

Il libro Biografico parlava della sua prima esperienza come giovane ingegnere. Be! Fu proprio la partecipazione alla progettazione di strutture galleggianti in calcestruzzo armato che facevano parte del famoso porto di Mulberry, i cui elementi furono costruiti inghilterra e trainati dai rimorchiatori per realizzare il porto artificiale usato durante lo sbarco di Normandia.

Sfortunatamente il libro lo prestai a qualcuno e non e' mai tornato indietro.

Chi si sarebbe immaginato che alcuni decenni dopo sono sarei andato a vedere parti di quell'opera che aveva visto la sua partecipazione.

Ho trovato in rete in vendita copie usate di quell'incredibile libro in cui parla della sua esperienza come Direttore dei lavori a Kariba per conto della Alexander Gibbs e successivamente in Iran con la Diga del Dez, sempre costruita dagli italiani, per terminare con la progettazione di un sistema di dighe in Swaziland. Ne ho ordinate 4 copie tramite mia figlia e mionipote, capaci di fare acquisti on line.

## **6 Giugno 1944 - Lo sbarco**

L'attacco avvenne il 6 di Giugno durante la notte del 5 con le prime truppe di paracadutisti statunitensi ed inglesi ed il lancio degli alianti che dovevano atterrare in silenzio che portavano a bordo comando speciali e mezzi con il compito di formare delle sacche nell'entroterra, proteggere alcune ponti da preservare e distruggerne altri. Poi la mattina, tutta la flotta di 6500 navi che partendo da tutta la costa inglese si erano convogliate in un'area denominata Piccadilly circus comincio' ad affrontare appena l'alba comincio' a rischiarare le aree di sbarco.

Nella letteratura sullo sbarco si legge dello stupore dei tedeschi nascosti nei loro bunker lungo la spiaggia lunga ben 60,70 chilometri quando, guardando verso il mare, videro questa imponente flotta di 6500 navi che si avvicinava alla costa, i palloni aerostatici che occupavano il cielo, le 300 navi da guerra che cominciavano a scaricare su di essi montagne di proiettili e le migliaia di aerei da combattimento che bombardavano e colpivano qualsiasi

cosa si muovesse nell'entroterra e che cominciavano ad attaccare le oltre 16,000 strutture fisse costruite dai tedeschi piene di cannoni e mitragliatrici.

L'operazione denominata Overlord comandata dal Generale americano Eisenhower aveva previsto di dividere l'area da sbarco in 5 settori chiamati; Utah beach , Omaha beach, Gold beach, Juno beach, Sword beach, assegnate alle divisioni delle forze armate americane, inglesi, canadesi, polacche e francesi. 20 Divisioni americane, 14 Inglesi, 3 canadesi, una polacca ed una francese. In tutto 2,876,439 uomini, 8,000 aerei, 6500 navi di vario tipo, 300 navi da guerra, 10,000 mezzi anfibi per sbarco truppe ed altro, preceduti da 300 navi sminatrici per liberare i corridoi per raggiungere le spiagge loro assegnate.

Lo sbarco era stato preceduto da bombardamenti della aviazione e tiri di artiglieria della navi da Guerra lungo la costa.



Nelle prime due giornate si formarono numerose teste di ponte che lentamente si allargarono per congiungersi e poi lentamente si allargarono e si estesero fino all'accerchiamento completo e distruzione della maggior parte della macchina bellica tedesca che aveva cercato in tutte le maniere di far affluire nuove divisioni corazzate da diverse parti d'europa, ma che non riuscì a sfruttare dato il completo possesso dei cieli da parte degli alleati. Il primo sbarco costò agli alleati una perdita consistente di combattenti e

mezzi che però non impedirono il possesso di circa 70 chilometri di costa. Il primo giorno la perdita degli Alleati fu di 16,000 uomini.

Bayeux fu la prima città ad essere liberata dalle forze armate dell'Alleanza.

Numerose forme di depistaggio erano state messe in campo per non far capire ai tedeschi dove sarebbe stato sferrato l'attacco.

I tedeschi erano convinti che l'attacco in corso era solo una diversione degli alleati con circa 39 divisioni ma che ce n'erano altre 70 pronte in Inghilterra per il vero sbarco che secondo loro sarebbe avvenuto nell'area di Calais, il tratto più stretto della manica.

Anche la resistenza francese che si era ben organizzata contribuì a disturbare i tedeschi attaccando il sistema di comunicazione per rallentare l'arrivo dei rifornimenti e rinforzi e per mandare informazioni aggiornate agli alleati sui movimenti delle forze tedesche.

Tutta l'operazione durò circa 75 giorni.

Qui di seguito elenco le perdite subite alla fine dello sbarco di Normandia il più grande attacco militare che la storia può ricordare.

I Tedeschi hanno perso 450,000 uomini di cui 200,000 furono uccisi, hanno perso 1500 carri armati, 2,000 cannoni e 20,000 mezzi militari e veicoli.

I prigionieri tedeschi a decine di migliaia venivano caricati sulle navi da sbarco e mandati nei campi di prigionia in Scozia e negli Stati Uniti.

La testimonianza di quello che è successo sono i numerosi cimiteri con le tombe che portano i nomi dei combattenti che sono lì sepolti e quelle anonime di coloro che non poterono essere identificati. È incredibile quanti sono i giovani di tutto il mondo che morirono in questa guerra.

Non vi dico della distruzione subita dalle città della Normandia e dei civili che morirono durante i combattimenti e a causa dei bombardamenti dell'aviazione Alleata. Le foto che si vedono negli oltre 30 musei dell'area ne sono una drammatica testimonianza.

Dopo lo sbarco di Normandia, le forze armate alleate raggiunsero, liberarono Parigi e proseguirono in direzione della Germania. Ci volle ancora un anno, ma il destino della Germania era segnato, attaccata da tre fronti; a est dalle armate russe e a sud e ad ovest dalle armate dell'alleanza occidentale.

La distruzione inflitta sulla Germania da terra e dal cielo ha fatto provare ai tedeschi quanto essi avevano fatto provare alle nazioni e popolazioni che essi avevano invaso prima e così

pure all'Italia ed al Giappone che nel frattempo aveva capitolato dopo la distruzione di due città con due bombe atomiche; Hiroshima e Nagasaki.

Dopo la guerra mondiale sono scoppiate numerose altre guerre fra cui quella di Corea e quelle del Medio Oriente che sono ancora incipienti come si vede in Siria e naturalmente l'inizio della guerra fredda che si è conclusa con la caduta del muro di Berlino lo smembramento dell'Unione Sovietica e la riunificazione delle due Germanie che erano state divise alla fine della guerra.

Ci è voluto il piano Marshall e decenni di lavoro per ricostruire quanto era stato distrutto e la formazione di un'Europa unita.

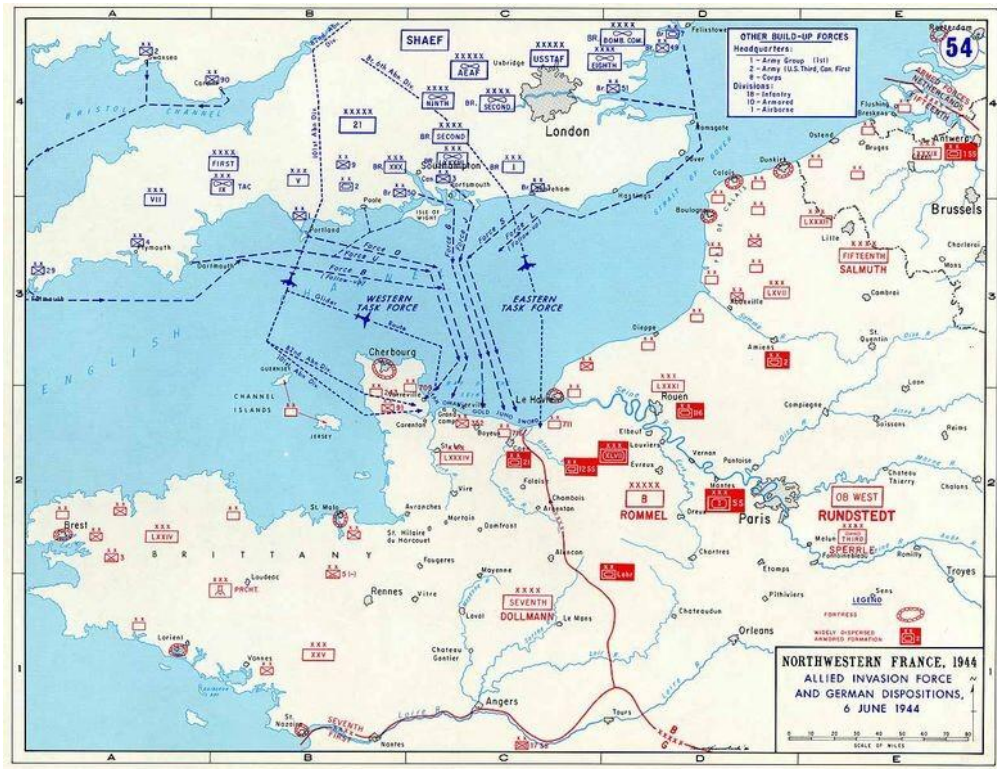
Oggi, la tensione nel mondo è alta, il terrorismo dilaga da tutte le parti, numerose grandi nazioni come la Cina, l'India il Brasile ecc. sono apparse sul panorama mondiale, vi sono numerosi conflitti regionali e locali e prosegue ininterrotta la vendita di armi e nuovi armamenti tecnologicamente avanzati quali i droni, vari tipi di missili, aerei invisibili, armi laser ecc.

Oltre agli Stati Uniti, molte nazioni dispongono di armi atomiche quali l'Unione Sovietica, la Cina, l'India, la Corea del Nord, la Francia, l'Inghilterra, ed altre nazioni stanno cercando di costruirne alcune.

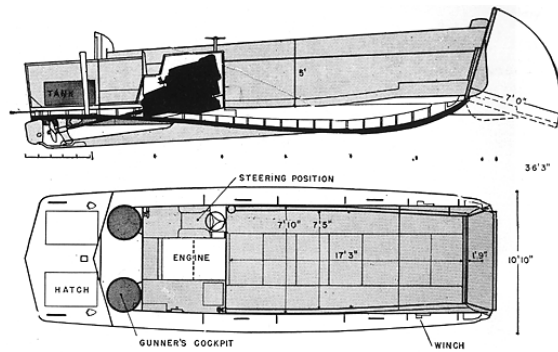
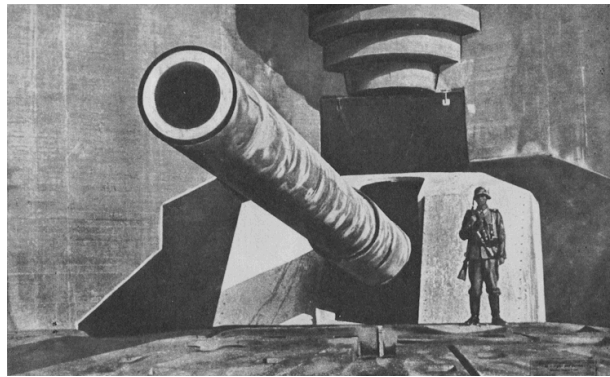
Il mondo al tempo dello sbarco di Normandia era popolato da circa 2.5 miliardi di persone, mentre ora abbiamo superato i 7 miliardi.

**Chissà' se il mondo ha imparato da quello che è successo o se deve andare incontro ad una altra deflagrazione mondiale che sarebbe catastrofica?**











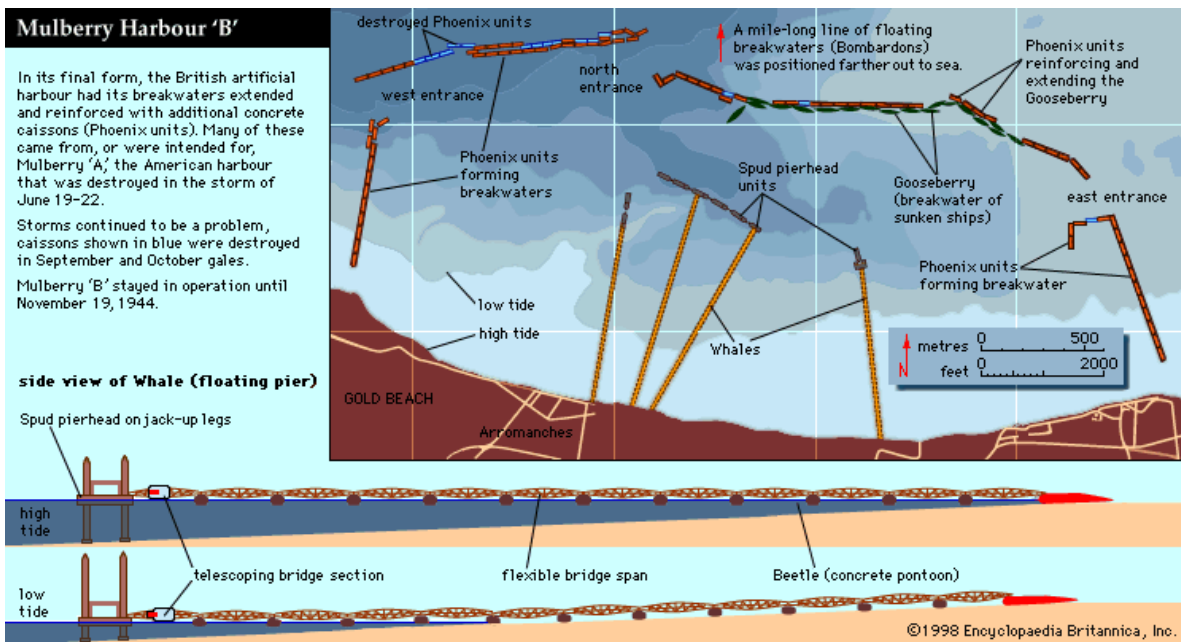
Pezzo di uno dei cassoni galleggianti in calcestruzzo del porto artificiale di Mumberry che si trovano sulla spiaggia di Arromanches



Stavo morendo di freddo su una delle spiagge di Normandia.



Bombardieri inglesi Lancaster



Il porto artificiale di Mulberry





I danni al porto dopo la terribile tempesta

